



# Sjøtransport for laksenæringen

## Miljøvennlig løsning fra vestlandet til UK og kontinentet

Sea-Cargo bygger om sitt rutenettverk for å tilby optimale løsninger til laksenæringen. Det nye tilbudet lanseres 12. januar 2022. Med vår unike sammensetning av industrilast og linjelast kan vi tilby en løsning for gods fra vestlandet til UK og kontinentet, hvor klimaavtrykket vil være det laveste fra vestlandet noensinne!

«Mange aktører har forsøkt seg med løsninger for sjømat både til UK og kontinentet uten hell. På bakgrunn av en mengde henvendelser - kan vi nå tilby en optimalisert løsning tilpasset næringens egne behov, med flere avganger i uken til hele 5 europeiske destinasjoner» sier administrerende direktør, Ole Sævild.

### Ukentlige avganger fra vestlandet:

- 3 ukentlige seilinger til Rotterdam
- 2 ukentlige seilinger til sentral England
- 1 ukentlig seiling til Aberdeen

Avgangs- og ankomsttider					
Destinasjon	Fra	Avgang		Ankomst	
Aberdeen	Bergen	Fredag	18.00	Søndag	07.00
	Tananger	Lørdag	08.00	Søndag	07.00
Immingham	Bergen	Fredag	13.00	Mandag	07.00
	Tananger	Tirsdag	21.00	Fredag	10.00
	Tananger	Lørdag	12.00	Mandag	07.00
Rotterdam	Bergen	Onsdag	13.00	Fredag	07.00
	Bergen	Lørdag	02.00	Mandag	07.00
	Tananger	Tirsdag	20.00	Torsdag	07.00
	Tananger	Onsdag	20.00	Fredag	07.00
	Tananger	Lørdag	22.00	Mandag	07.00

## Faste ukentlige seilinger

Sea-Cargo er en av de største roro-aktørene i Nord-Europa. Som linjerederi tilbyr vi faste ukentlige seilinger mellom Norge, UK, Kontinentet og Baltikum. Med flere ukentlige avganger i hver retning og korte transittider, er løsningen ideell for transport av fersk eller frossen fisk.

Sea-Cargo har tilgang til både reefer trailere og containere - produktet vi tilbyr er et veldig godt alternativ sammenlignet med å kjøre fisken direkte på bil hele veien.

## Bærekraftig løsning

På Norges største seilskip, SC Connector, tar vi i bruk tilgjengelig fornybar energi. Vindkreftene benyttes direkte til fremdrift, uten omformingstapene som er forbundet med andre energibærere. Som seilende hybrid har vi oppnådd å redusere drivstofforbruk og utslipp av CO2 med > 25%. Under gode vindforhold, kan skipet holde rutefart med seil alene.

Cargomixen til Sea-Cargo består av både industriell last og en miks av trailere og containere. Dette gjør at vi benytter både skipets dødvekt og plassen ombord på en optimal måte, som igjen gir miljøgevinst til våre kunder.

«Med et økende fokus på reduksjon i utslipp av CO2 og andre gasser/partikler - er evnen til å utnytte vinden for å generere energi, redusere drivstofforbruket og utslipp, et naturlig neste trinn for nærskipfarten. Vårt bærekraftige, tilpassede tilbud til laksenæringen har ikke gått på bekostning av fremdrift, og med 25 års erfaring innen sjøtransport, kan vi tilby våre kunder meget god ekspertise og service» sier Ole Sævild.

## Kontakter

### Kjetil Skjoldal

Manager Chartering & Sales

kjetil.skjoldal@sea-cargo.no

Mobil: +47 90 86 54 43

### Ole Sævild

Managing Director

ole.saevild@sea-cargo.no

Mobil: +47 90 86 67 08

SEA-CARGO   
**GREEN**  
SOLUTIONS