



SC Connector blir Norges største seilskip

Sea-Cargo installerer to rotorseil og batteripakke på ro-ro skipet SC Connector i fjerde kvartal 2020. Med en total høyde på 56 meter blir det Norges største seilskip. Under gode vindforhold vil skipet holde rutefart med seil alene.

“Ved å sette rotorseil på SC Connector tar vi i bruk tilgjengelig fornybar energi. Vindkreftene benyttes direkte til fremdrift, uten omformingstapene som er forbundet med andre energibærere. Som seilende hybrid forventer vi å redusere drivstofforbruk og CO2 utslipp med 25%.”

Johan Christian Hvide, CTO, Seatrans

Verdens første

Sea-Cargo har utviklet en helt ny og unik teknologi som gjør at seilene kan heves og senkes under seiling. Denne tiltefunksjonen er designet med tanke på ekstreme forhold i Nordsjøen, og gjør at skipet kan komme under broer, luftspenn og inn til havn.

Rotorseil løsningen

Rotorseilene er to sylindere som er 35 meter høye og 5 meter i diameter, og totalt vil skipet ha en høyde på 56 meter, 8 meter høyere enn Statsraad Lehmkuhl, som per i dag er Norges høyeste seilskip. Løsningen er en modernisert versjon av Flettnerrotoren; en roterende sylinder som benytter Magnus-effekten for å produsere fremdrift fra vind. Med batteripakke fra Norwegian Electric Systems unngår en bruk av hjelpemotorer under seil og ved landligge, som betyr at skipet da vil være 100% utslippsfri.

Innovativt samarbeid

De to sylindere blir produsert av Norsepower og vil bli montert på ro-ro skipet SC Connector, som seiler i et linjesystem i Nordsjøen; et område med gunstige vindforhold - ideelt for bruk av rotorseil teknologien.

“Vi er glade for å jobbe med Sea-Cargo, ikke bare fordi de er opptatt av å vise sitt engasjement for å maksimere fremdriftskraften fra vind for å redusere utslipp, men også for deres nyskapning ved å realisere rotorseil med tiltefunksjon. Rotorseil er spesielt godt egnet for ro-ro skip, og samarbeidet med Sea-Cargo sikrer at vi kan tilby en tilpasningsdyktig løsning som passer til spesielle fartøykrav, og spesifikt demonstrerer at fartøy med høydebegrensninger kan dra nytte av rotorseilløsningen.”

Tuomas Riski, CEO, Norsepower

Betraktelig miljøeffekt

Med et økende internasjonalt fokus på reduksjon i utslipp av CO2 og andre gasser/partikler - er evnen til å utnytte vinden for å generere energi, redusere drivstofforbruket og utslipp, et naturlig neste trinn for nærskipfarten.

Formålet med prosjektet har vært å designe mer miljøvennlige skip ved å kombinere flere eksisterende teknologier. I dette tilfellet reduserer vi utslippet med 25%, som tilsvarer mer enn 1 million liter dieselolje årlig. I tillegg til lavere utslipp, er prosjektet tilpasset et fremtidig smart grid og klargjort for ladestrøm når skipet ligger til kai. Prosjektet har mottatt støtte fra Enova for dets miljøvennlige profil.

Sea-Cargo har i dag store langsiktige avtaler med norsk eksport industri; deri Hydro Aluminium, Boliden og andre. Dette prosjektet vil således være med på å redusere deres fotavtrykk og gjøre både norsk nærskipfart og Norsk industri mer miljøvennlig og derved styrke seg i den internasjonale konkurransen.

Ole Sævild

Managing Director, Sea-Cargo

Kontakter

Teknisk informasjon:

Johan Christian Hvide
johan.christian.hvide@seatrans.no
+47 92 08 84 42

Pressekontakt:

Ole Sævild
ole.saevild@sea-cargo.no
+47 90 86 67 08

Sea-Cargo AS
Wernersholmvegen 5
5232 Paradis
Norge
www.sea-cargo.no